

BARDAHL 
INDUSTRIA

BARDAHL

Calle Eje 1 Norte No. 16, Mz 1,
Col. Parque Industrial, Toluca 2000,
Toluca, Edo. México, C.P. 50233
Tel: 5624-4960

CATÁLOGO
CONSTRUCCIÓN

Bardahl de México es una empresa Mexicana con más de 1,200 empleados a lo largo de la república mexicana.

Somos fabricantes y líderes en México de lubricantes, grasas, fluidos y aditivos de la más alta calidad y reconocida como uno de los principales proveedores de las principales industrias como la agrícola, transporte, minería, energética, construcción, plástico, acero, entre otras.

Desde sus inicios **Bardahl de México** ha sido un socio de calidad de las empresas nacionales más importantes ofreciéndoles por **más de 66 años** productos con la más avanzada tecnología que permiten a los clientes reducir el costo total de sus operaciones de lubricación y mejorar la confiabilidad, rentabilidad y la vida útil de los equipos. En **Bardahl Industria** estamos seguros que tenemos el producto adecuado para su empresa.

Estamos conscientes del compromiso que tenemos con la industria en México y por tal motivo contamos con 2 plantas de producción ubicadas estratégicamente en la ciudad de León, Guanajuato y otra en la ciudad de Toluca, Estado de Mexico.

Siendo esta última, la planta de lubricantes más grande de Latinoamérica y la única planta mexicana que trabaja con el sistema de mezclado en línea, lo que nos permite garantizarles a nuestros clientes el más bajo costo y los más estrictos controles de calidad en todos y cada uno de los productos que fabricamos.

En Bardahl contamos con el laboratorio de pruebas, desarrollo y metrología más importante del sector con más de 1,000 metros cuadrados y contamos con las aprobaciones así como certificaciones EMA, ISO/IEC 17025:2005, entre otras, que nos ha permitido ser líderes en tecnología, desarrollo y calidad en todos nuestros procesos productivos.

Cumplimos adicionalmente con las especificaciones y requerimientos de servicio más altos y exigentes de la mayoría de las industrias en México: como el certificado Global Std ISO 9001- 2008, ANAB 17021, Global Std ISO 14001- 2004, Premio Nacional a la Calidad Automotriz y en el aspecto ecológico con el certificado ISO 14001 Registered Company AQSR.

Estamos comprometidos con el constante desarrollo de nuevos y mejores productos que cumplan con las

necesidades de la industria por eso todos nuestros lubricantes, grasas, fluidos y aditivos cuentan con los estándares internacionales y más de 85 certificaciones de la mayoría de los fabricantes de motores en el mundo con el objetivo de ofrecerte productos de la más alta calidad a un precio adecuado. Por eso estamos convencidos que los más de 200 productos que ofrecemos en la industria mexicana no solo cumplen con las expectativas de nuestros clientes si no que las excede.

En Bardahl entendemos perfectamente la importancia de la disponibilidad de producto industrial en los procesos de nuestros clientes por tal motivo somos los únicos que contamos con las más de 40 sucursales propias a lo largo y ancho de la república mexicana, todas ellas con inventario suficiente así como con más de 450 unidades de reparto, 600 ejecutivos de venta y personal altamente calificado. Tenemos la infraestructura suficiente para poder satisfacer en cualquier lugar y en cualquier momento los requerimientos de nuestros clientes.

Por todo lo anterior en Bardahl Industria deseamos ser parte de tu proceso, de tu eficiencia, de tu desarrollo y de tu evolución, por eso en todos los casos te ofreceremos una solución sencilla e integral con lubricantes e información necesaria para maximizar la productividad de tu empresa.

CREAMOS
SOLUCIONES INNOVADORAS
PARA QUE NUESTROS CLIENTES
DISFRUTEN DE LA VIDA SIN PREOCUPARSE
POR SUS VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS

BARDAHL
HYDRAULIC OIL ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA SISTEMAS
HIDRÁULICOS

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS					APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado ISO VG	-	32	46	68	100	150	<ul style="list-style-type: none"> DIN 51524 PART II DENISON HF-0, HF-1, HF-2 CINNATI MACHINE P-68, P-69 AND P-70 VICKERS 104C BOMBA DE PALETAS (IP281/85)
Apariencia	Visual	Clara y Brillante					
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	32	46	68	100	150	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	5.300	6.800	9.000	11.00	14.50	
Índice de Viscosidad	D 2270	100	100	98	97	95	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8810	0.8820	0.8860	0.8930	0.8960	
Número Ácido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	
Punto de Inflamación, °C	D 92	215	220	230	238	248	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-18	-15	-15	-12	-9	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	20	20	20	20	20	
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	10/0, 50/0, 10/0					
Prueba de Carga FZG A/8.3/90, pasa	DIN 51354	10	10	10	10	10	
Herrumbre Método A y B	D 665	PASA	PASA	PASA	PASA	PASA	
Corrosión en Lámina de Cobre, 100 °C	D 130	1b	1b	1b	1b	1b	
SKU 19L	-	19005	19015	19025	N/A	19305	
SKU 208L	-	19006	19016	19026	19036	19306	
SKU 1,000L	-	-	-	19029	-	-	

RECOMENDACIÓN DE USO

Se aplican en todos los sistemas hidráulicos industriales tales como: prensas, máquinas de moldeo de plástico por inyección y soplado, máquinas de control numérico (NC), máquinas herramientas, sistemas con servo válvulas, unidades de potencia, etc.
 Equipo móvil como el utilizado en construcción y minería, montacargas, grúas, etc.
 En sistemas hidráulicos marinos que no requieran un aceite con muy alto índice de viscosidad.
 Cojinetes y rodamientos.
 En equipos que requieran un alto nivel de protección antidesgaste sin características de extrema presión.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Hydraulic Oil son fluidos lubricantes para sistemas hidráulicos elaborados con aceites básicos parafínicos y un paquete de aditivos de alta tecnología que le confieren características de alta estabilidad térmica y a la oxidación, protección contra el desgaste y una rápida separación del agua con el propósito de alargar la vida útil del equipo y del lubricante.

BARDAHL
HYDRAULIC OIL HVI ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA SISTEMAS
HIDRÁULICOS CON AMPLIOS
RANGOS DE TEMPERATURA

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		RECOMENDACIÓN DE USO
Grado ISO VG	-	100	150	<ul style="list-style-type: none"> Para la lubricación de cualquier circuito hidráulico operando en climas árticos o tropicales. Sistemas donde sea común las bajas temperaturas al arranque y las altas temperaturas de operación. Sistemas hidráulicos donde las temperaturas de operación se incrementen, y hagan que el lubricante se adelgace y tenga movimientos erráticos. Equipos hidráulicos marinos. Sistemas hidráulicos con bombas de pistón, paletas o engranes. Unidades de propulsión turbo eléctricas. Compresores y bombas de vacío. Rodamientos y cojinetes.
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	100	150	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	12.60	16.80	
Índice de Viscosidad	D 2270	120	120	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8850	0.8900	
Número Ácido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.30	0.30	
Punto de Inflamación, °C	D 92	240	250	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-15	-12	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	20	20	
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	10/0, 50/0, 10/0		
Herrumbre A y B	D 665	PASA	PASA	
Corrosión en Lámina de Cobre, 100 °C	D 130	1b	1b	
SKU 19L	-	22935	22945	
SKU 208L	-	22936	N/A	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Hydraulic Oil HVI es un fluido hidráulico formulado con básicos vírgenes parafínicos incluyendo un aditivo mejorador del índice de viscosidad, que le brinda un sobresaliente desempeño en amplios rangos de temperatura.

BARDAHL
HYDRAULIC OIL MP ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA SISTEMAS
HIDRÁULICOS MULTIPROPÓSITO

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado ISO VG	-	10		<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743-4: HM, HG DIN 51524: HLPD DIN 51517: CL(P)D ACEITES UNIVERSALES MULTIPROPÓSITOS
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	10.50		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	2.700		
Índice de Viscosidad	D 2270	110		
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.885		
Número Acido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.4		
Punto de Inflamación, °C	D 92	215		
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-18		
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	10/0, 50/0, 10/0		
FZG, número de etapas	DIN 51354	12		
Herrumbre Método A y B	D 665	PASA		
Corrosión en Lámina de Cobre, 100 °C	D 130	1b		
SKU 1,000 l	-	19929		

RECOMENDACIÓN DE USO

Para la puesta en marcha de maquinarias, para pruebas funcionales y operaciones de lubricación. Garantizan la puesta en marcha libre de desgaste indeseable y completa protección de la parte interna de las maquinarias contra corrosión aún en condiciones difíciles como durante el transporte. Una ventaja adicional es que el aceite de llenado de fábrica puede permanecer en el equipo hasta antes del primer cambio de rutina del aceite.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Hydraulic Oil MP ISO VG 10 es un lubricante multipropósitos para cojinetes, rodamientos, engranes y sistemas hidráulicos que satisfacen diversas aplicaciones.

BARDAHL
HYDRAULIC OIL HPO
WZ HVI ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA SISTEMAS
HIDRÁULICOS DE MUY ALTO
DESEMPEÑO LIBRE DE ZINC

PRESENTACIONES

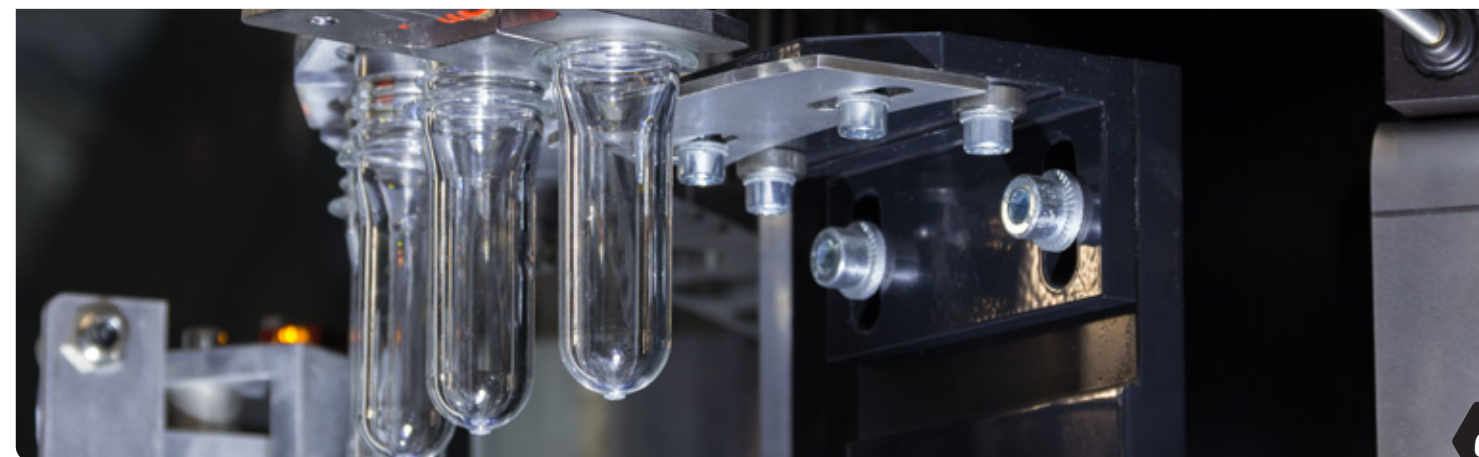


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado ISO VG	-	46	68	<ul style="list-style-type: none"> PARKER HANNIFIN FRANCE HF-0 EATON VICKERS M-2950-S EATON VICKERS I-286-S CINNATI MACHINE P-68, P-69 Y P-70 GM LS-2 DIN 51524 PART 2 EATON BROCHURE 03-401-2010
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	46.00	68.00	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	7.500	10.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	130	130	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8630	0.8670	
Número Acido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.60	0.60	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220	230	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-18	-18	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	20	20	
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	10/0, 50/0, 10/0	10/0, 50/0, 10/0	
Herrumbre A y B	D 665	PASA	PASA	
Corrosión en Lámina de Cobre, 100°C	D 130	1a	1a	
SKU 208 L	-	19886	19896	

RECOMENDACIÓN DE USO

Sistemas hidráulicos operando en un amplio rango de temperaturas y Presiones.
 Sistemas hidráulicos con bombas de pistones, paletas o engranes.
 Mecanismos hidráulicos donde las temperaturas de operación se incrementen, y hagan que el lubricante se adelgace y tenga movimientos erráticos.
 Sistemas hidráulicos que exijan un aceite libre de zinc.
 Equipos hidráulicos marinos.
 Unidades de propulsión turbo eléctricas.
 Reguladores y bombas de vacío.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Hydraulic Oil HPO WZ HVI es un producto formulado con básicos Grupo II y un paquete de aditivos especialmente seleccionados, que le imparten una sobresaliente estabilidad térmica permitiéndole operar en sistemas con altas cargas y temperaturas. Su formulación libre de zinc le permite operar en áreas sensibles ambientalmente y con componentes elaborados con metales amarillos. Gracias a su elevado Índice de viscosidad puede trabajar en amplios rangos de temperaturas.



BARDAHL
EURO DIESEL OIL SYN SAE
10W-40

SINTÉTICO

APLICACIÓN
LUBRICANTE SINTÉTICO MULTIGRADO
PARA MOTORES A DIESEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	10W 40	<ul style="list-style-type: none"> · ACEA E6/E7-12 · MB 228.51 (V2012) · MAN 3477 · VOLVO VDS-3 · MTU 3.1 · RENAULT RXD · DEUTZ IV-10 LA
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	95.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	160	
Viscosidad CCS, cP a -25 °C	D 5293	6100	
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.90	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	0.90	
Punto de Inflamación, °C	D 92	250	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-39	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8600	
SKU 19 l	-	17835	
SKU 208 l	-	17836	

RECOMENDACIÓN DE USO

· Particularmente apropiado para un amplio rango de aplicaciones de modernos camiones y otros equipos transporte de bajas emisiones de Mercedes-Benz, MAN, Volvo y otros.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Euro Diésel Oil Syn 10W 40 es un aceite que utiliza aditivos de bajas emisiones Low SAPS y un exclusivo sistema antidesgaste. El poder protector es mejorado a través del uso de bases de tecnologías sintéticas, que resulta en una larga vida del motor y del aceite.

BARDAHL
DIESEL OIL API CK-4
SAE 15W-40

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO
PARA MOTORES DIESEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40	<ul style="list-style-type: none"> · API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 · ACEA E9, E7 · CATERPILLAR ECF-3 · CUMMINS CES 20086, 20081 · VOLVO VDS 4.5, VDS 4 · MACK EO-CK4, MACK EO-O PREMIUM PLUS · MB 228.31 · DDC 93K222, DDC 93K218 · FORD WSS-WZC171-E · RENAULT VI RLD-3
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	110.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	135	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	5500	
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.90	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.00	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-33	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8700	
SKU 19L	-	17785	

RECOMENDACIÓN DE USO

· Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, construcción, minería y agricultura.
· Motores diésel modernos alto rendimientos con Recirculación de Gases de Escape (EGR), y con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) en donde se usa combustible diésel con bajo contenido de azufre (ULSD).
· Aplicaciones fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad / carga pesada utilizando combustible de hasta 500 ppm (0.05 % en peso) de Azufre.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Súper Diésel Oil SAE 15W 40 API CK-4 es un aceite de alto rendimiento elaborado con básicos Grupo II diseñado para motores de 4 tiempos de alta velocidad, el cual cumple las normas de emisiones de gases de escape para modelos del año 2017. Ofrece un rendimiento excepcional tanto en los nuevos y antiguos diseños de motores pesados. Conforme a los estrictos requisitos de la tecnología de aceite de motor PC-11, cumple o excede la categoría de servicio API CK-4 así como los requisitos de los principales fabricante de equipos originales y totalmente compatibles con las anteriores categorías como CJ-4, CI-4 Plus, etc.

BARDAHL
SUPER DIESEL OIL API CJ-4
SAE 15W-40

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO
PARA MOTORES DIESEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40	<ul style="list-style-type: none"> · API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL · ACEA E7-08, ACEA E9-08 · MERCEDES BENZ P228.3 AND P228.31 · CATERPILLAR ECF-2 & ECF-3 (MEETS PERFORMANCE OF ECF 1A) · MACK EO-N PREMIUM PLUS 03, EO-M PLUS, EO-M · CUMMINS 20081 · DETROIT DIESEL 93K218 (50/60 SERIES, MBE 4000, MBE 900 ENGINES), DD 93K215, DD93K214 · VOLVO VDS-3 · JASO DH-2 DEMONSTRATION PROGRAM · GLOBAL DHD-1 DEMONSTRATION PROGRAM · MTU TYPE II · MAN 3275 · ALLISON C-4 TRANSMISSION TEST DEMONSTRATION PROGRAM
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	110.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	140	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6000	
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.50	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.00	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-30	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8800	
SKU 19L	-	17685	
SKU 208L	-	17686	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Super Diesel Oil CJ-4 SAE 15W-40 es un aceite de muy alto desempeño formulado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta potencia diseñados para cumplir los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diesel Particulate Filters) y DOC (Diesel Oxidation Catalysts) y que usan combustible con ultra bajo contenido de azufre (ULSD). También puede utilizarse en motores diésel convencionales.

BARDAHL
FUSION DIESEL SAE 15W 40
API CI-4 PLUS PREMIUM

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO PARA
MOTORES DIESEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40	<ul style="list-style-type: none"> · API C-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL · ACEA E712 (2012) · MB APPROVAL 228.3 · MAN M 3275 · VOLVO VDS-3 · MTU TYPE 2 · MACK EO-N, EO-M PLUS · CUMMINS CES 20078, 20077, 20076 · CAT ECF-2, ECF-1-A · RENAULT TRUCK RLD-2 · DETROIT DIESEL 93K215, 93K214 · DEUTZ DCQ-III-10 · GLOBAL DHD-1
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	110.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	130	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6200	
TBN, mg KOH/g	D 2896	11.00	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.20	
Punto de Inflamación, °C	D 92	215	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-30	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8870	
SKU 19L	-	17775	
SKU 208L	-	17776	
SKU 1,000L	-	17779	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Fusión 15W 40 CI-4 PLUS PREMIUM es un aceite lubricante que combina lo mejor de dos tecnologías: Aditivo Bardahl I + Aceite Diesel Multigrado Bardahl para ofrecer un desempeño superior a cualquier aceite de su categoría, elaborado con básicos del Grupo II que proporciona una alta estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y baja volatilidad, complementado con la mejor tecnología de aditivos, la cual protege eficazmente los motores en las condiciones más severas de operación al formar una capa protectora permanente que disminuye la fricción, controla la temperatura y evita el desgaste prematuro de los componentes de motores modernos de última generación, incrementando la vida útil y el óptimo desempeño.

RECOMENDACIÓN DE USO

· Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tractocamiones, equipos de construcción, minería y agricultura.
· Puede también utilizarse en motores anteriores a EPA 04.



BARDAHL
SUPER DIESEL OIL API CI-4 PLUS SAE 15W-40

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO PARA MOTORES DIÉSEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40	<ul style="list-style-type: none"> API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SL ACEA E712 (2012) MB APPROVAL 228.3 MAN M 3275 VOLVO VDS-3 MTU TYPE 2 MACK EO-N, EO-M PLUS CUMMINS CES 20078, 20077, 20076 CAT ECF-2, ECF-1-A RENAULT TRUCK RLD-2 DETROIT DIESEL 93K215, 93K214 DEUTZ DCQ-III-10 GLOBAL DHD-1
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	108.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	138	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6000	
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.70	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.30	
Punto de Inflamación, °C	D 92	224	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-36	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8800	
SKU 19L	-	17675	
SKU 208L	-	17676	
SKU 1,000L	-	17679	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Super Diesel Oil SAE 15W-40 API CI-4 Plus es un aceite elaborado con básicos del Grupo II diseñado para cumplir los requerimientos de lubricación de motores diesel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior API CI-4.

RECOMENDACIÓN DE USO

Recomendado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de aspiración natural, turbo cargados, con sistema EGR que trabajan en las condiciones más severas y donde se recomienda el uso de un lubricante de la categoría CI-4 Plus.
Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tractocamiones, equipos de construcción, minería y agricultura.
Puede también utilizarse en motores anteriores a EPA 04.

BARDAHL
SUPERDIESEL OIL MB-3 API CI-4/SL SAE 15W-40

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO PARA MOTORES DIÉSEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40	<ul style="list-style-type: none"> API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ ACEA E7, A3, B4 MB 228.3 Y 229.1 MAN 3275 VOLVO VDS-3 MTU 2.0 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20076, 20077, 20078 CATERPILLAR ECF-1A RENAULT RLD-2 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DCQ-III-05, DQC-II-05 GLOBAL DHD-1
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	108.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	137	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6100	
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.70	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.10	
Punto de Inflamación, °C	D 92	222	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-36	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8900	
SKU 19L	-	17665	
SKU 208L	-	17666	
SKU 1,000L	N/A	17669	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Super Diesel Oil MB3 SAE 15W-40 API CI-4/SL es un aceite multigrado diseñado para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos equipados o no con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y que cumplan con las normas de emisiones EPA 04 o anteriores. Excelente para ser utilizado en flotillas mixtas (diesel y gasolina) ya que excede los requerimientos para las categorías de servicio API para diesel CI-4 y para gasolina SL.

RECOMENDACIÓN DE USO

Recomendado para motores a diésel de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones EPA 04 y anteriores.
Para aplicaciones dentro y fuera de carretera en equipos de transporte, construcción, motores estacionarios, maquinaria agrícola y de minería.
Ideal para uso en flotillas mixtas comerciales.

BARDAHL
DIESEL OIL API CH-4/SJ

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO PARA MOTORES DIÉSEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	15W 40 20W 50	<ul style="list-style-type: none"> API CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL, SJ ACEA E7, A3, B4 MB 228.3 Y 229.1 MAN 3275 VOLVO VDS-2 MTU 2.0 MACK EO-M PLUS CUMMINS CES 20076, 20077 CATERPILLAR ECF-1A RENAULT RD-2 DEUTZ DQC-II-05
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50 19.00	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	110.0 172.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	135 125	
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6500 -	
Viscosidad CCS, cP a -15 °C	D 5293	- 9000	
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.50 9.50	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	0.98 0.98	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220 236	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-30 -24	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8900 0.8980	
SKU 19L	-	17319 17336	
SKU 208L	-	17345 17346	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Diesel Oil SAE API CH-4 son aceites multigrados diseñados para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turbocargados y de aspiración natural donde se especifique el uso de un aceite API CH-4 o anterior.

RECOMENDACIÓN DE USO

Recomendados en motores diésel de cuatro tiempos turbocargados y de aspiración natural donde se especifique el uso de un aceite API CH-4 o anterior.
Para aplicaciones dentro y fuera de carretera en equipos de transporte, construcción, motores estacionarios, maquinaria agrícola y de minería.

BARDAHL
DIESEL OIL API CF

APLICACIÓN
LUBRICANTE MONOGRADO PARA MOTORES DIÉSEL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	40 50	<ul style="list-style-type: none"> API CF
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	15.00 19.00	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	160.0 230.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	95 95	
TBN, mg KOH/g	D 2896	7.00 7.00	
Punto de Inflamación, °C	D 92	240 255	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-12 -9	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8900 0.9000	
SKU 19L	N/A	17635 17645	
SKU 208L	N/A	17636 17646	

DESCRIPCIÓN Bardahl® F-1® Diesel Oil API CF son lubricantes elaborados a base de aceites básicos vírgenes de tipo parafínico y un paquete de aditivos balanceado que les permite un excelente control de depósitos, estabilidad a la oxidación, protección contra el desgaste y la corrosión en los motores a diésel de 2 y 4 tiempos que trabajan en condiciones severas de operación. Estos lubricantes cumplen ampliamente los requerimientos de la categoría de servicio API CF.

RECOMENDACIÓN DE USO

Se recomienda utilizarlo en motores diésel de 2 y 4 tiempos de servicio pesado y ligero donde se especifique el uso de un aceite API CF.
Para aplicaciones dentro y fuera de carretera como camiones de carga, autobuses, equipos de construcción, maquinaria agrícola y de minería.
Puede utilizarse en algunas transmisiones manuales que especifiquen el uso de aceites monogrado de motor

BARDAHL
TRANS CAT TO-4

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA TRANSMISION, DIFERENCIAL Y MANDOS FINALES

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	10W 30 50	<ul style="list-style-type: none"> CATERPILLAR TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 ALLISON C4 (OFF-ROAD)
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	6.500 11.70 20.5	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	36.00 115.0 260.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	135 98 96	
Punto de Inflamación, °C	D 92	210 215 260	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-33 -15 -9	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 97	0.8750 0.8900 0.9000	
SKU 19L	-	19695 19715 19705	
SKU 208L	-	19696 19716 19706	
SKU 1,000L	-	- 19719 19709	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Trans Cat TO-4 SAE son aceites lubricantes elaborados a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad y aditivos especiales para la lubricación del sistema hidráulico, la transmisión, cajas de engranes, mandos finales y frenos húmedos de Equipos Caterpillar y equipos que requieren un aceite CAT TO-4

RECOMENDACIÓN DE USO

Transmisión, diferencial y mandos finales de equipos Caterpillar.
Equipo pesado donde se recomiende un aceite que cumpla con las especificaciones Caterpillar TO-4, TO-2 y/o Allison C-4.
La viscosidad 10W es recomendada para usarse en los sistemas hidráulicos en equipo móvil que trabajen en condiciones severas de operación.
Transmisiones de vehículos de transporte que especifiquen el uso de un aceite TO-4.



BARDAHL
TRACTOR OIL

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA TRACTOR

PRESENTACIONES



19 L 208 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Tractor Oil es un fluido elaborado a base de aceites básicos vírgenes, aditivado con mejoradores del índice de viscosidad y un paquete de aditivos exclusivo para desempeñarse como un fluido de tipo universal en los tractores agrícolas. Se denomina universal porque debe poseer características multifuncionales, ya que se puede usar en la transmisión, el diferencial, los frenos húmedos, el embrague, los mandos finales, etc.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	SAE J 300	10W 30	<ul style="list-style-type: none"> · JOHN DEERE J-14B · FORD ESN-M2C53A · MASSEY FERGUSON M-1127 · J.I. CASE JIC-144
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Rojo	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	10.30	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> · Tractores agrícolas en donde el fabricante recomienda un fluido de tipo universal. · Transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistema hidráulico y dirección hidrostática en tractores agrícolas y algunos equipos de construcción y minería. · Puede usarse como reemplazo de aceite hidráulico.
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	70.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	120	
Punto de Inflamación, °C	D 92	205	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-18	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8870	
SKU 19L	N/A	17735	
SKU 208L	N/A	17736	

BARDAHL
TRACTOR OIL JD-MF

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA TRACTOR

PRESENTACIONES



19 L 208 L 1,000 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Tractor Oil JD/MF es un fluido elaborado a base de aceites básicos vírgenes, aditivado con mejoradores del índice de viscosidad y un paquete de aditivos exclusivo para desempeñarse como un fluido de tipo universal en los tractores agrícolas. Se denomina universal porque debe poseer características multifuncionales, ya que se puede usar en la transmisión, el diferencial, los frenos húmedos, el embrague, los mandos finales, etc. Elimina el rechinido de los frenos húmedos.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	SAE J 300	10W 30	<ul style="list-style-type: none"> · JOHN DEERE J-20 C/D · MASSEY FERGUSON M- 1141 · FORD / NEW HOLLAND · ESN-M2C14-D · J.I. CASE M5-1207, 1209 · DEUTZ-ALLIS 272843 · WHITE FARM Q-1826 · CATERPILLAR T0-2 · ALLISON C-4 · FNHA-Z-D-201.00 · VOLVO WB 101
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	
Color	Visual	Rojo	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	10.30	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> · Transmisiones, diferenciales, mandos finales, sistema hidráulico y dirección hidrostática en tractores agrícolas, transmisiones diferenciales, mandos finales, sistema hidráulico y dirección hidrostática en tractores agrícolas y algunos equipos de construcción y minería.
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	70.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	135	
Punto de Inflamación, °C	D 92	200	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-42	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8850	
SKU 19L	-	17725	
SKU 208L	-	17726	
SKU 1,000L	-	17729	

BARDAHL
MAXLUB MR EP ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA ENGRANES INDUSTRIALES

PRESENTACIONES



19 L 208 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Maxlub EP son aceites lubricantes elaborados con aceites básicos vírgenes de tipo parafínico y aditivos a base de fósforo y azufre para proporcionar propiedades de extrema presión que pueden ser utilizados en la lubricación de sistemas con engranes industriales rectos, cónicos, helicoidales y de tipo sinfin corona, que soportan altas cargas y/o cargas de choque así como altas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado ISO VG	-	68	100	150	<ul style="list-style-type: none"> · AGMA 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S. STEEL 224
Apariencia	Visual	Clara y Brillante			
Número AGMA	N/A	2 EP	3 EP	4 EP	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	68.00	100.0	150.0	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> · Cajas de Engranes. · Moto reductores. · Reductores. · Variadores de Velocidad. · Recomendado en aquellos mecanismos, donde el fabricante requiera un lubricante con propiedades de Extrema Presión (EP). · Su aplicación puede ser mediante sistemas de baño de aceite, salpique, circulación forzada y niebla.
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	6.800	11.00	14.50	
Índice de Viscosidad	D 2270	95	95	95	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8870	0.8920	0.9010	
Punto de Inflamación, °C	D 92	195	205	215	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-12	-12	-12	
Carga Timken OK, 60 LBS	D 2782	PASA	PASA	PASA	
EP 4 Bolas, Carga de Soldadura, 250 KG	D 2783	PASA	PASA	PASA	
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	0/0,10/0,0/0	0/0,10/0,0/0	0/0,10/0,0/0	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	25	30	30	
Corrosión en Lámina de Cobre	D 130	1b	1b	1b	
SKU 19L	-	19045	19055	19065	
SKU 208L	-	19046	19056	19066	

BARDAHL
MAXLUB MR EP ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA ENGRANES INDUSTRIALES

PRESENTACIONES



19 L 208 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Maxlub EP son aceites lubricantes elaborados con aceites básicos vírgenes de tipo parafínico y aditivos a base de fósforo y azufre para proporcionar propiedades de extrema presión que pueden ser utilizados en la lubricación de sistemas con engranes industriales rectos, cónicos, helicoidales y de tipo sinfin corona, que soportan altas cargas y/o cargas de choque así como altas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado ISO VG	-	220	320	460	<ul style="list-style-type: none"> · AGMA 9005-E02 · DIN 51517 PART 3 · ISO 12925-1 CKC/CKD · U.S. STEEL 224
Apariencia	Visual	Clara y Brillante			
Número AGMA	N/A	5 EP	6 EP	7 EP	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	220.0	320.0	460.0	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> · Cajas de Engranes. · Moto reductores. · Reductores. · Variadores de Velocidad. · Recomendado en aquellos mecanismos, donde el fabricante requiera un lubricante con propiedades de Extrema Presión (EP). · Su aplicación puede ser mediante sistemas de baño de aceite, salpique, circulación forzada y niebla.
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	18.80	24.00	30.50	
Índice de Viscosidad	D 2270	94	94	93	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9050	0.9080	0.9120	
Punto de Inflamación, °C	D 92	230	240	250	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-12	-9	-6	
Carga Timken OK, 60 LBS	D 2782	PASA	PASA	PASA	
EP 4 Bolas, Carga de Soldadura, 250 KG	D 2783	PASA	PASA	PASA	
Espuma, Secuencia I, II, III	D 892	0/0,10/0,0/0	0/0,10/0,0/0	0/0,10/0,0/0	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	30	30	30	
Corrosión en Lámina de Cobre	D 130	1b	1b	1b	
SKU 19L	-	19075	19085	19096	
SKU 208L	-	19076	19086		



BARDAHL
HEAT TRANSFER OIL ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA TRANSFERENCIA DE CALOR

PRESENTACIONES



19 L 208 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Heat Transfer Oil son aceites minerales para transferencia de calor en sistemas cerrados con calentamiento indirecto. Poseen una excepcional estabilidad térmica que permite alcanzar temperaturas del aceite del orden de 300°C con un mínimo de carbonización y oxidación proporcionando una larga vida en servicio. Proporcionan una rápida disipación del calor debido a su calor específico y conductividad térmica.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			RECOMENDACIÓN DE USO
		46	68	100	
Grado ISO VG	-	46	68	100	<ul style="list-style-type: none"> - Sistemas cerrados de transferencia de calor utilizados en todo tipo de procesos industriales como plantas de asfaltos, plantas químicas, etc. - Sistemas abiertos donde la temperatura del aceite no exceda los 150°C.
Apariencia	Visual	Clara y Brillante			
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	46.00	68.00	100.0	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	6.8	8.6	11.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	98	98	95	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220	230	235	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-12	-12	-12	
Número Ácido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.15	0.15	0.15	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8810	0.8880	0.8910	
SKU 19L	-	22305	22315	-	
SKU 208L	-	22306	22316	22325	

BARDAHL
DRILLING OIL ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS Y SISTEMAS DE PRECUSIÓN

PRESENTACIONES



19 L 208 L

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS				APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
		68	100	150	220	
Grado ISO VG	-	68	100	150	220	<ul style="list-style-type: none"> - GARDNER-DENVER - WIM RAGSDALE
Apariencia	Visual	Clara y Brillante				
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	68.00	100.00	150.00	220.00	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> - Herramientas neumáticas y sistemas de percusión - Perforadoras - Martillos - Taladros - Barrenas, utilizadas en la perforación de rocas.
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	8.500	11.20	14.90	18.50	
Índice de Viscosidad	D 2270	95	95	95	95	
Punto de Inflamación, °C	D 92	210	230	240	255	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.885	0.890	0.895	0.900	
SKU 19L	-	22505	22515	22525	22535	
SKU 208L	-	22506	22516	22526	22536	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Drilling Oil es una familia de aceites lubricantes que han sido desarrollados para cumplir con los especiales requerimientos de lubricación de todas las herramientas neumáticas de percusión, incluyendo aquellas que trabajan en las más arduas condiciones de trabajo. Están elaborados con una mezcla de aceites minerales altamente refinados y aditivos especialmente seleccionados que le proporcionan excelente capacidad para mantener la película lubricante entre los mecanismos internos de los equipos neumáticos.

BARDAHL
COMPRESORES KELUBE MR SYN ISO VG

SINTÉTICO

APLICACIÓN
LUBRICANTE SINTÉTICO PARA COMPRESORES

PRESENTACIÓN



208 L

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
		46	100	
Grado ISO VG	-	46	100	<ul style="list-style-type: none"> - DIN 51517 PART 2 (HLP) - DIN 51517 PART 3 (HVLP) - AFNOR NF-E 48-603 (HM, HV) - SIS SS 155434 - VDMA 24318 - HOESCH HWN 2333 - THYSSEN TH N-256132 - CETOP RP 91H (HM, HV)
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	46.00	100.00	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	7.800	11.20	
Índice de Viscosidad	D 2270	136	100	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8450	0.8910	
Punto de Inflamación, °C	D 92	230	235	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-57	-57	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	10	10	
Número Ácido Total (TAN), mg KOH/g	D 974	0.30	0.30	
Corrosión en Lámina de Cobre, 100 °C	D 130	1b	1b	
SKU 208L	-	22466	22466	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Compresores Syn están formulados con lubricantes sintéticos de alta calidad a base de polialfaolefinas (PAO), especialmente diseñados para ser utilizados en todo tipo de compresores de aire donde se requiere un aceite para condiciones severas de operación. Contiene adicionalmente un paquete especial de aditivos diseñados para incrementar la vida del compresor y del lubricante.

RECOMENDACIÓN DE USO

- Compresores de aire rotativos de tornillo y paletas.
- Compresores utilizados en la industria alimenticia.
- Compresores donde las altas temperaturas, provoquen el rápido envejecimiento de los lubricantes convencionales.
- Compresores bajo condiciones de trabajo severas o intermitentes.
- Compresores donde el fabricante del equipo, requiera un lubricante del tipo sintético a base de polialfaolefinas (PAO).

BARDAHL
COMPRESORES MAXILUB ISO VG

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA COMPRESORES

PRESENTACIÓN



19 L

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
		68	100	150	
Grado ISO VG	-	68	100	150	<ul style="list-style-type: none"> - DENISON HF-1 - DIN 51524, PART 1 - MIL-H-17672D - U.S. STEEL 126 - AFNOR E-48600 HL
Apariencia	Visual	Clara y Brillante			
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	68.00	100.0	150.0	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	8.700	11.20	14.50	
Índice de Viscosidad	D 2270	98	98	98	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8860	0.8920	0.9070	
Punto de Inflamación, °C	D 92	225	235	245	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-15	-15	-12	
Demulsibilidad, minutos	D 1401	20	20	20	
Corrosión en Lámina de Cobre, 100 °C	D 130	1b	1b	1b	
SKU 19L	-	22405	22415	22425	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Compresores son aceites lubricantes de alto rendimiento desarrollados especialmente para la lubricación de compresores de aire en servicio severo y altas temperaturas de operación. Están formulados con aceites básicos parafínicos y un paquete de aditivos de alta tecnología para proporcionar una protección excepcional al equipo y una operación confiable.

RECOMENDACIÓN DE USO

- Compresores de aire de servicio severo
- Compresores de aire reciprocantes.
- Compresores de aire rotatorios, que requieren alguna de estas viscosidades.
- Compresores centrífugos y axiales.
- Compresores estacionarios y portátiles.
- Compresores de aire de etapas múltiples.

BARDAHL
GEAR OIL FULLY SYN API GL-5 SAE 80W-140

SINTÉTICO

APLICACIÓN
LUBRICANTE SINTÉTICO PARA TRANSMISION ESTÁNDAR Y DIFERENCIAL

PRESENTACIONES



19 L 208 L

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
		80W 140	150	
Grado SAE	-	80W 140	150	<ul style="list-style-type: none"> - API GL-5, MT-1 - ARVIN MERITOR 076-B, 080 - DANA CORPORATION SHAES 429 - INTERNATIONAL TMS 6816 - MACK TRUCK GO-J - MIL-PRF-2105E/SAE 2360
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Color	Visual	Ámbar		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	30.60	30.60	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	284.0	284.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	145	145	
Punto de Inflamación, °C	D 92	204	204	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-36	-36	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9000	0.9000	
Corrosión en Lámina de Cobre	D 130	-	-	
3 horas a 100 °C	-	1a	1a	
3 horas a 121 °C	-	1a	1a	
FZG, número de etapas	D 5182	12	12	
Prueba Térmica @ 149 °C	Rockwell 076E	PASA	PASA	
SKU 19L	-	17535	17535	
SKU 208L	-	17536	17536	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Gear Oil Fully Syn SAE 80W-140 API GL-5 son aceites sintéticos de alta tecnología diseñados para la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de vehículos de servicio pesado que requieren un lubricante con nivel de desempeño API GL-5. Elaborados con bases 100% sintéticas y aditivos de extrema presión, inhibidores de oxidación, herrumbre y corrosión con el propósito de proteger a engranes y cojinetes que operan bajo una gran variedad de condiciones de carga. El desempeño a altas y bajas temperaturas de estos productos excede a los lubricantes convencionales.

RECOMENDACIÓN DE USO

- Transmisiones y diferenciales de automóviles, camiones ligeros y maquinaria agrícola e industrial.
- Diferenciales de equipo móvil de servicio pesado como camiones, autobuses y algunos equipos de construcción y minería.
- Cajas de engranes industriales.



BARDAHL
GEAR OIL FULLY SYN API
GL-5 SAE 75W-90

SINTÉTICO

APLICACIÓN
LUBRICANTE SINTÉTICO PARA
TRANSMISIÓN ESTÁNDAR
Y DIFERENCIAL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	75W 90		<ul style="list-style-type: none"> · API GL-5, MT-1 · ARVIN MERITOR 076-N · DANA CORPORATION SHAES 56 REV.C, SHAES 429 · INTERNATIONAL TRUCK TMS 6816 · MACK TRUCK GO-J PLUS · MIL-PRF-2105E/SAE 2360
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Color	Visual	Ámbar		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	16.60		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	122.0		
Índice de Viscosidad	D 2270	147		
Punto de Inflamación, °C	D 92	200		
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-45		
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8900		
Corrosión en Lámina de Cobre	D 130	-		
3 horas a 100 °C	-	1a		
3 horas a 121 °C	-	1a		
FZG, número de etapas	D 5182	12		
Prueba Térmica @ 149 °C	Rockwell 076E	PASA		
SKU 19L	-	17515		
SKU 208L	-	17516		

RECOMENDACIÓN DE USO

· Transmisiones y diferenciales de automóviles, camiones ligeros y maquinaria agrícola e industrial.
· Diferenciales de equipo móvil de servicio pesado como camiones, autobuses y algunos equipos de construcción y minería.
· Cajas de engranes industriales.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Gear Oil Fully Syn SAE 75W 90 API GL-5 es un aceites sintético de alta tecnología diseñado para la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de vehículos de servicio pesado que requieren un lubricante con nivel de desempeño API GL-5. Elaborados con bases 100% sintéticas y aditivos de extrema presión, inhibidores de oxidación, herrumbre y corrosión con el propósito de proteger a engranes y cojinetes que operan bajo una gran variedad de condiciones de carga. El desempeño a altas y bajas temperaturas de estos productos excede a los lubricantes convencionales.

BARDAHL
GEAR OIL GL-5

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIGRADO
PARA TRANSMISIÓN ESTÁNDAR
Y DIFERENCIAL

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	80W 90	85W 140	<ul style="list-style-type: none"> · API GL-5
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		
Color	Visual	Ámbar		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	17.00	28.00	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	185.0	390.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	98	98	
Punto de Inflamación, °C	D 92	220	238	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-30	-15	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9060	0.9120	
SKU 19L	-	17465	17475	
SKU 208L	-	17466	17476	

RECOMENDACIÓN DE USO

· Transmisiones manuales.
· Diferenciales y transejes de camiones de servicio pesado.
· Diferenciales de camiones, camionetas y automóviles.
· Cajas de engranes, diferenciales y mandos finales de maquinaria industrial, agrícola, minera y de construcción que especifiquen el uso de un aceite API GL-5.
· En la industria, pueden ser usados en sistemas con engranes de tipo helicoidal e hipoidal con cargas severas.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Gear Oil API GL-5 son lubricantes multigrados elaborados a base de aceites básicos vírgenes y un paquete avanzado de aditivos. Sus propiedades de extrema presión les permiten ser utilizados en la lubricación de sistemas de engranes de tipo hipoidal que soportan altas cargas en condiciones severas de operación.

BARDAHL
GEAR OIL API GL1

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA TRANSMISIÓN
ESTÁNDAR

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS			APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Grado SAE	-	90	140	250	<ul style="list-style-type: none"> · API GL-1
Apariencia	Visual	Clara y Brillante			
Color	Visual	Ámbar	Ámbar	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	17.00	28.00	43.00	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	185.0	400.0	850.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	98	96	99	
Punto de Inflamación, °C	D 92	245	275	300	
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-12	-6	-3	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8950	0.9050	0.9160	
SKU 19L	-	17405	17415	17425	
SKU 208L	-	17406	17416	17426	

RECOMENDACIÓN DE USO

· Cajas de transmisión estándar de camiones de servicio pesado, en donde el manual del fabricante recomienda el uso de un lubricante que cumpla con la categoría API GL-1.
· Cajas de engranes de la dirección, juntas universales y chumaceras de ejes.
· No debe usarse en transmisiones o diferenciales en donde se requiera la presencia de aditivos de extrema presión.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Gear Oil API GL-1 son lubricantes elaborados a base de aceites básicos vírgenes de alta calidad para la lubricación de cajas de transmisión manual que requieren un aceite lubricante sin propiedades de extrema presión.

BARDAHL
ATF-3

APLICACIÓN
LUBRICANTES PARA TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA

PRESENTACIONES



CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		<ul style="list-style-type: none"> · DEX IIIH DE GM. · MERCON DE FORD. · ALLISON TES 389B.
Color	Visual	Rojo		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	7.500		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	35.00		
Índice de Viscosidad	D 2270	165		
Punto de Inflamación, °C	D 92	190		
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-49		
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8770		
SKU 5L	-	13134		
SKU 19L	-	13135		
SKU 208L	-	13136		
SKU 1,000L	-	13139		

RECOMENDACIÓN DE USO

· Cajas de transmisión automática de automóviles, camiones de servicio ligero, vehículos fuera de carretera, vehículos comerciales, maquinaria agrícola, equipo de construcción y otras aplicaciones industriales.
· Donde se especifique el uso de un fluido de transmisión automática con clasificación DEXRON III.
· Como fluido de dirección hidráulica automotriz.
· Como fluido de sistemas hidráulicos industriales como Vickers, Haggunds-Denison, Racine, Rexnord y Sundstrand.

DESCRIPCIÓN Bardahl® ATF 3 es un fluido lubricante que ha sido elaborado a base de aceites básicos especiales y un paquete de aditivos de tecnología de última generación; para cumplir las especificaciones y requerimientos de operación de las transmisiones automáticas.

BARDAHL
ATF UNIVERSAL FULLY SYN

SINTÉTICO

APLICACIÓN
LUBRICANTE SINTÉTICO PARA
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PRESENTACIONES

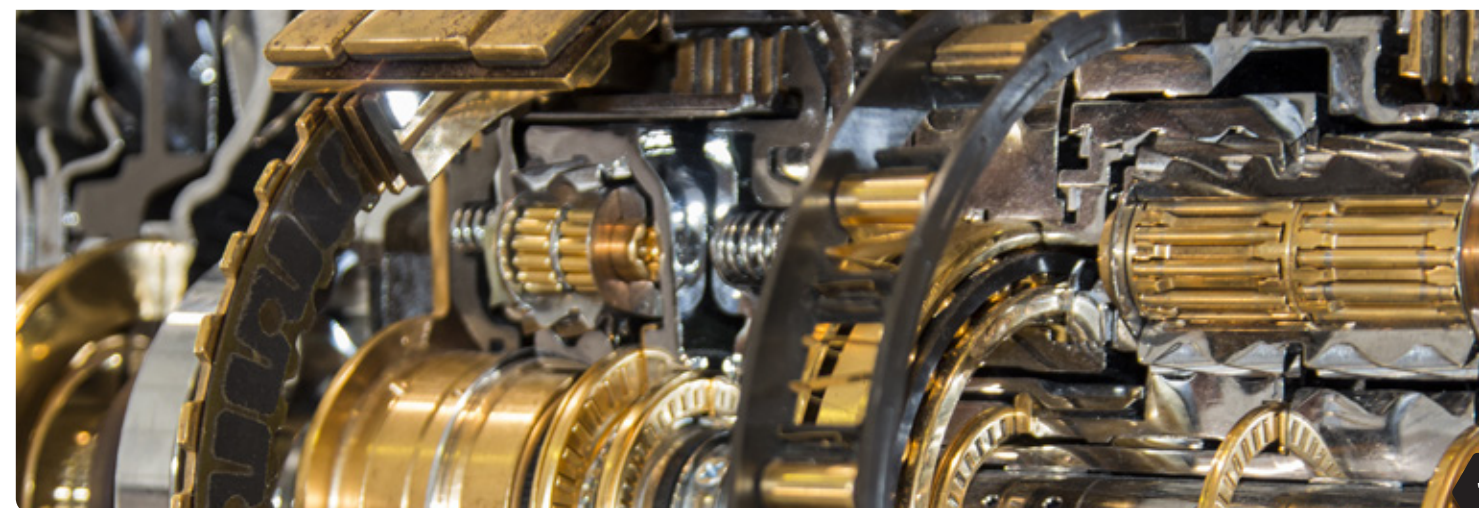


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS		APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y Brillante		<ul style="list-style-type: none"> · FORD MERCON®V · ALLISON C-4 · JASO 1-A · VOLVO 97341 · VOITH HS5.6335JXX · MAN 339 TYPEV-1 · MAN 339 TYPE Z-2 · ZF TE-ML 04D · ZF TE-ML 14B · ZF TE-ML 16L
Color	Visual	Rojo		
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	7.300		
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	30.00		
Índice de Viscosidad	D 2270	180		
Punto de Inflamación, °C	D 92	208		
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-48		
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8550		
SKU 19L	N/A	13145		

RECOMENDACIÓN DE USO

· Transmisiones automáticas de automóviles, camiones de servicio ligero y vehículos fuera de carretera.
· Ideal para el uso en los vehículos Chrysler.
· Recomendado para mejorar el desempeño de ATF's convencionales tales como ATF Dexron/Mercon, ATF Honda Formula Premium.
· Puede utilizarse en equipo hidráulico industrial como Vickers, Haggunds-Denison, Racine, Rexnord y Sundstrand.
· No es recomendado en aquellas transmisiones en donde se especifique un fluido Tipo F.

DESCRIPCIÓN Bardahl® ATF Universal Fully Syn es un fluido lubricante elaborado con aceites básicos sintéticos de la más alta tecnología y un paquete avanzado de aditivos diseñado para cumplir las especificaciones y requerimientos de operación de las más modernas transmisiones automáticas.



BARDAHL
GRASA LUBARSA CLC
MOLLY EP NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA DE SULFONATO DE CALCIO
CON ADITIVO DE EXTREMA PRESIÓN
Y BISULFURO DE MOLIBDENO

PRESENTACIONES



16 kg

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	<ul style="list-style-type: none"> · Se recomienda para diversas aplicaciones en todo tipo de industrias tales como la acerera, química, papelera, manufacturera, etc. · Esta especialmente recomendada donde hay ambientes agresivos, húmedos, salinos, altas temperaturas muy altas cargas y presiones.
Aceite base	-	Semi-sintético	
Tipo de Jabón	-	Complejo de Sulfonato de Calcio Modificado	
Color	Visual	Grisáceo	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	718.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	35.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	280	
Prueba EP 4 Bolas, punto de soldadura, kg	D 2596	800	
Punto de goteo, °C	D 2265	>318	
Resistencia al agua	-	Excelente	
Resistencia química	-	Excelente	
Pérdida al lavado por agua @ 80°C, %	D 1264	1.0	
SKU 16kg	-	28205	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Lubarsa CLC Molly EP NLGI 2 es una grasa lubricante de avanzada tecnología elaborada a partir de un jabón de complejo de sulfonato de calcio modificado y con 5% de Bisulfuro de Molibdeno, el cual se caracteriza por su alta estabilidad mecánica, un alto punto de goteo, resistencia a altas cargas, reducción al desgaste mecánico pero sobre todo por su excelente resistencia al lavado por agua y a la corrosión. Esta tecnología sobrepasa en rendimiento a grasas de complejo de aluminio, complejo de litio y polyurea. Esta grasa está elaborada con un aceite básico hidrotatados lo que asegura su alta resistencia térmica y a la oxidación de 3 a 5 veces más que las grasas convencionales. Contiene además bisulfuro de molibdeno como agente antifriccionante.

BARDAHL
GRASA LUBARSA CLC
EP NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA DE SULFONATO DE CALCIO

PRESENTACIONES



16 kg 180 kg

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	<ul style="list-style-type: none"> · Se recomienda para diversas aplicaciones en todo tipo de industrias tales como la acerera, química, papelera, manufacturera, etc. · Esta especialmente recomendada donde hay ambientes agresivos, húmedos, salinos, altas temperaturas muy altas cargas y presiones.
Aceite base	-	Semi-sintético	
Tipo de Jabón	-	Complejo de Sulfonato de Calcio Modificado	
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	718.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	35.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	280	
Prueba EP 4 Bolas, punto de soldadura, kg	D 2596	800	
Punto de goteo, °C	D 2265	>318	
Resistencia al agua	-	Excelente	
Resistencia química	-	Excelente	
Pérdida al lavado por agua @ 80°C, %	D 1264	1.0	
SKU 16kg	-	28235	
SKU 180kg	-	28238	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Lubarsa CLC EP NLGI 2 es una grasa lubricante de avanzada tecnología elaborada a partir de un jabón de complejo de sulfonato de calcio modificado, el cual se caracteriza por su alta estabilidad mecánica, un alto punto de goteo, resistencia a altas cargas, reducción al desgaste mecánico pero sobre todo por su excelente resistencia al lavado por agua y a la corrosión. Esta tecnología sobrepasa en rendimiento a grasas de complejo de aluminio, complejo de litio y poliurea. Esta grasa está elaborada con un aceite básico hidrotatados lo que asegura su alta resistencia térmica y a la oxidación de 3 a 5 veces más que las grasas convencionales.

BARDAHL
GRASA LUBARSA LITIO
MOLLY EP NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA DE LITIO CON ADITIVO
DE EXTREMA PRESION Y BISULFURO
DE MOLIBDENO

PRESENTACIONES



16 kg 180 kg

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	<ul style="list-style-type: none"> · Para la lubricación de las suspensiones esféricas de los automóviles. · Chumaceras. · Rodamientos industriales. · En general en mecanismos que necesitan una grasa con propiedades antidesgaste.
Apariencia	Visual	Mantequillosa	
Tipo de Jabón	-	Litio	
Color	Visual	Grisáceo	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	195.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	16.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	280	
Separación de aceite (Sangrado y Evaporación), % máx.	D 6184	5	
Estabilidad mecánica, %	D 217	5	
Punto de goteo, °C	D 2265	195	
Pérdida de fuga en balero, % máx.	D 1263	5	
Pérdida al lavado por agua, % máx.	D 1264	5	
SKU 16 kg	N/A	28215	
SKU 180 kg	N/A	28218	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Lubarsa Litio Molly EP NLGI 2 es una grasa lubricante de color grisáceo y textura mantequillosa, elaborada a base de un jabón de litio como espesante, un aceite base de tipo parafínico y bisulfuro de molibdeno como agente antifriccionante, que le proporciona capacidad para resistir cargas moderadas y altas temperaturas de trabajo, alta resistencia al lavado por agua y altos puntos de goteo.

BARDAHL
GRASA LUBARSA LITIO
EP NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA DE LITIO MULTIPROPOSITO
CON ADITIVO DE EXTREMA PRESION

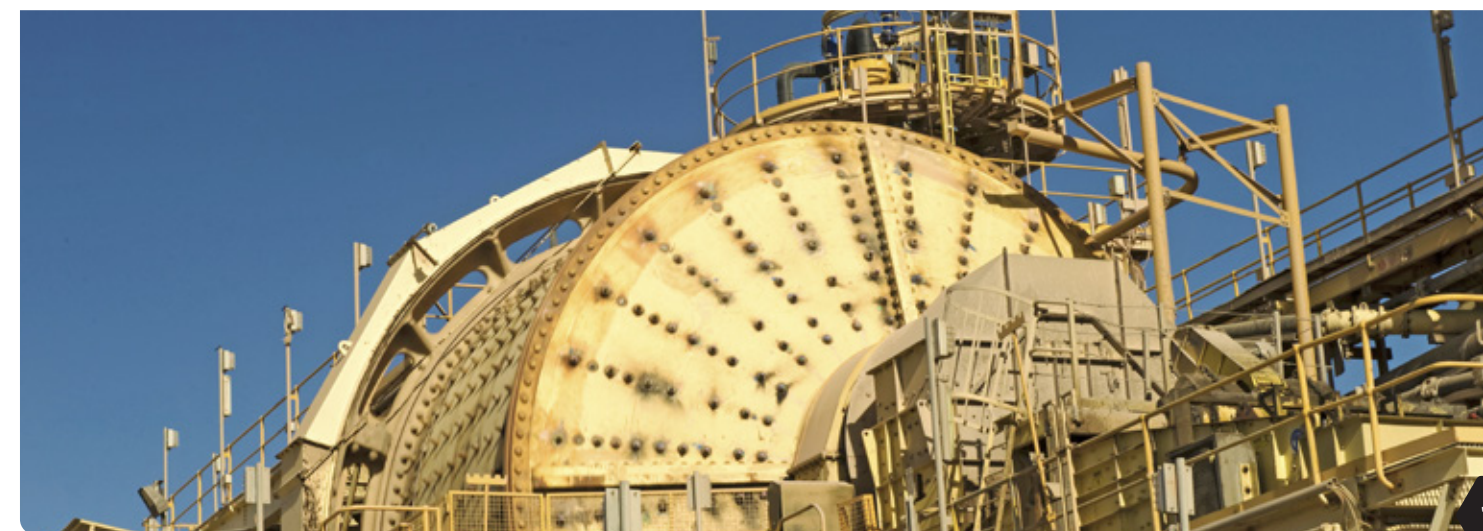
PRESENTACIONES



16 kg 180 kg

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	<ul style="list-style-type: none"> · Se puede utilizar para lubricar mecanismos que trabajan con altas cargas y altas temperaturas como los que se encuentran en los equipos industriales, agrícolas, minería, etc. · Para chumaceras, molinos de bolas, baleros, motores eléctricos, bandas transportadoras, engranes y en general cualquier sistema que requiera una grasa con aditivos de extrema presión.
Apariencia	Visual	Mantequillosa	
Color	Visual	Verde	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	195.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	16.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	280	
Separación de aceite (Sangrado y Evaporación), % máx	D 6184	5	
Estabilidad mecánica, %	D 217	5	
Carga Timken, lb	D 2509	45	
Punto de goteo, °C	D 2265	190	
Pérdida de fuga en balero, % máx.	D 1263	5	
Pérdida al lavado por agua, % máx.	D 1264	5	
SKU 16kg	-	28115	
SKU 180kg	-	28118	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Lubarsa Litio EP es una grasa lubricante de color verde y textura mantequillosa, elaborada a base de jabón de litio como espesante, aceites vírgenes de tipo parafínico y un paquete de aditivos con características de extrema presión que le proporciona capacidad para resistir altas cargas y temperaturas de trabajo resistencia al lavado con agua y altos puntos de goteo.



BARDAHL
GRASA BENTONA ALTA TEMPERATURA MR NLGI 3

APLICACIÓN
GRASA BENTONA PARA ALTA TEMPERATURA

PRESENTACIONES



3.5 kg 16 kg 180 kg

DESCRIPCIÓN Bardahl® Bentona Alta Temperatura NLGI 3 es una grasa lubricante de color ámbar brillante y textura mantequillosa con larga hebra, elaborada a base de un espesante inorgánico de tipo bentonita, aceites vírgenes de tipo parafínico y agentes de adhesividad, resultando entonces una grasa lubricante con alta adhesividad, alta resistencia al lavado por agua y sin punto de goteo.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	3	· Es recomendada para lubricar todo tipo de mecanismos que requieren de una grasa lubricante y que trabajan en condiciones de alta temperatura como puertas y bisagras de hornos, cadenas expuestas a alta temperatura, baleros, chumaceras.
Apariencia	Visual	Mantequillosa	
Color	Visual	Ámbar	
Tipo de Jabón	-	Bentonita	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	718.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	35.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	245	
Estabilidad mecánica, %	D 217	4	
Pérdida de fuga en balero, % máx	D 1263	5	
Pérdida al lavado por agua, % máx	D 1264	5	
Punto de goteo, °C	D 2265	-	
SKU 3.5kg	-	18712	
SKU 16kg	-	18715	
SKU 180kg	-	18718	

BARDAHL
GRASA FIBROSA NLGI 3

APLICACIÓN
GRASA PARA BALEROS

PRESENTACIONES



16 kg

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Fibrosa NLGI 3 es una grasa lubricante de color negro y textura fibrosa, elaborada a base de un jabón de sodio, aceites vírgenes de tipo parafínico, resultando entonces una grasa lubricante con alta estabilidad mecánica al esfuerzo.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	3	· Es recomendada para lubricar principalmente todo tipo de cojinetes antifricción automotriz, de maquinaria agrícola, de construcción, marina e industrial. · En general para lubricar mecanismos que trabajan con altas cargas y velocidades y temperaturas medianas.
Apariencia	Visual	Fibrosa	
Color	Visual	Negro	
Tipo de Jabón	-	Sodio	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	718.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	35.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	237	
Estabilidad mecánica, %	D 217	6	
Punto de goteo, °C	D 2265	178	
Separación de aceite (Sangrado y Evaporación), % máx	D 6184	5	
Pérdida de fuga en balero, % máx	D 1263	5	
SKU 16kg	-	18615	

BARDAHL
GRASA MULTILITIO NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA MULTIPROPÓSITO

PRESENTACIONES



16 kg

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Multilitio NLGI 2 son grasas lubricantes de textura mantequillosa, elaborada a base de jabón de litio como espesante y aceites vírgenes de tipo parafínico. Son grasas lubricantes de tipo multipropósito, con características para resistir altas temperaturas de trabajo y resistencia al lavado por agua.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	· Aplicación en toda clase de vehículos de carga y pasajeros así como en equipos de construcción y minería. · Se recomienda para lubricar todos los puntos de engrase de chasis incluyendo perno rey, pernos de muelles, crucetas, ejes y masas. · Lubricación de la quinta rueda. · Pernos de articulaciones, dirección y rótulas.
Apariencia	Visual	Mantequillosa	
Color	Visual	Verde	
Tipo de Jabón	-	Litio	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	195.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	16.00	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	285	
Estabilidad mecánica, %	D 217	5	
Pérdida al lavado por agua, % máx	D 1264	5	
Punto de goteo, °C	D 2265	190	
SKU 16kg	-	18415	

BARDAHL
GRASA CHASIS NLGI 2

APLICACIÓN
GRASA PARA CHASIS

PRESENTACIONES



3.5 kg 16 kg 180 kg

DESCRIPCIÓN Bardahl® Grasa Chasis NLGI 2 es una grasa lubricante de color ámbar y textura mantequillosa elaborada con un aceite base virgen de tipo parafínico y un jabón de calcio, obteniéndose una grasa lubricante con alta resistencia al lavado por agua y un moderado punto de goteo.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Grado NLGI	D 217	2	· Para lubricar las principales partes del chasis de todo tipo de vehículos. · Chumaceras de muñones, bujes deslizables y guías. · Herramientas neumáticas. · Todo tipo de mecanismos que requieran una grasa lubricante que trabaje en condiciones moderadas de temperatura y alto nivel de humedad.
Apariencia	Visual	Mantequillosa	
Color	Visual	Ámbar	
Tipo de Jabón	-	Calcio	
Viscosidad de Aceite Base @ 40°C, cSt	D 445	227.0	
Viscosidad de Aceite Base @ 100°C, cSt	D 445	17.60	
Penetración @ 25°C, 1/10 mm	D 217	280	
Estabilidad mecánica, %	D 217	4	
Pérdida al lavado por agua, % máx	D 1264	5	
Punto de goteo, °C	D 2265	98	
SKU 3.5kg	-	18812	
SKU 16kg	-	18815	
SKU 180kg	-	18818	

BARDAHL
ANTICONGELANTE CONCENTRADO HEAVY DUTY

APLICACIÓN
ANTICONGELANTE CONCENTRADO DE SERVICIO PESADO

PRESENTACIONES



3.785 L 19 L 208 L 1,000 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Anticongelante Concentrado Heavy Duty es un fluido refrigerante de Vida Extendida concentrado a 95% mínimo de etilenglicol e inhibidores de corrosión de avanzada tecnología híbrida (OAT*), que no contienen fosfatos, nitratos, boratos ni silicatos, diseñado para cumplir los requerimientos de desempeño de los motores a diésel de servicio pesado. *OAT: Tecnología de Ácidos Orgánicos.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	· ASTM D 4985, ASTM D 6210, ASTM D 3306. · MB DBL 7700.30. · VOLVO 20774185. · GM 6277. · CHRYSLER MS 7170.
Color	Visual	Azul	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.1200	
Reserva Alcalina, ml HCl 0.1 N	D 1121	3.5	
pH @ 50%	D 1287	7.98	
Punto de Ebullición @ 50%, °C (*)	D 1120	132	
Punto de Ebullición @ 100%, °C	D 1120	162	
Punto de Congelación @ 50%, °C	D 1177	-37	
Tendencia a la espuma @ 33%, ml	D 1881	10	
Tiempo de Rompimiento, seg	D 1881	1	
SKU 3.785 L	-	14203	
SKU 1,000 L	-	14205	
SKU 3.785 L	-	14206	
SKU 1,000 L	-	14209	

RECOMENDACIÓN DE USO

· Recomendado para sistemas de enfriamiento de camiones con motores a diésel de servicio pesado.
· De acuerdo a sus necesidades, mezcle con la cantidad de agua necesaria según la tabla de protección.

BARDAHL
ANTICONGELANTE COOLANT HEAVY DUTY

APLICACIÓN
ANTICONGELANTES DE SERVICIO PESADO

PRESENTACIONES



3.785 L 19 L 208 L 1,000 L

DESCRIPCIÓN Bardahl® Anticongelante Coolant Heavy Duty es un fluido refrigerante de Vida Extendida a base de etilenglicol e inhibidores de corrosión de avanzada tecnología híbrida (OAT*), preparado a una dilución 50/50 que no contienen fosfatos, nitratos, boratos ni silicatos, diseñado para cumplir los requerimientos de desempeño de los motores a diésel de servicio pesado. *OAT: Tecnología de Ácidos Orgánicos.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	· ASTM D 4985, ASTM D 6210, ASTM D 3306. · MB DBL 7700.30. · VOLVO 20774185. · GM 6277. · CHRYSLER MS 7170.
Color	Visual	Rojo	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0740	
Reserva Alcalina, ml HCl 0.1 N	D 1121	2.1	
pH @ 100%	D 1287	7.98	
Punto de Ebullición, °C (*)	D 1120	132	
Punto de Congelación, °C	D 1177	-37	
Contenido de agua, %	D 1123	< 50	
SKU 3.785 L	-	14193	
SKU 19 L	-	14195	
SKU 208 L	-	14196	
SKU 1,000 L	-	14199	


RECOMENDACIÓN DE USO

· Recomendado para sistemas de enfriamiento de camiones con motores a diésel de servicio pesado.

BARDAHL SPECIAL DUTY

APLICACIÓN
ADITIVO PARA MOTORES DE SERVICIO PESADO

PRESENTACIONES



950 ml


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<ul style="list-style-type: none"> Aditivo anti-friccionante de servicio pesado Motores a diesel de servicio pesado nuevos, semi-nuevos o recién reparados, como los utilizados en camiones de carga, pasajeros, maquinaria de construcción, motores estacionarios y en equipo agrícola. Se debe usar en una proporción del 10 al 20 % en cada cambio de aceite o para mantener el nivel de aceite en el motor.
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	26.50	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	370.0	
Índice de Viscosidad	D 2270	95	
Punto de Inflamación, °C	D 92	240	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9100	
SKU 950 ml	-	11601	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Special Duty es aditivo antifriccionante diseñado para ser usado especialmente en motores diesel de servicio pesado en donde se requiere una película lubricante altamente resistente al esfuerzo la cual es proporcionada por su exclusiva fórmula de atracción polar. Esta elaborado con básicos derivados del petróleo para garantizar la total compatibilidad con los aceites lubricantes del mismo origen.

BARDAHL TOP OIL ADITIVO PARA DIESEL

APLICACIÓN
ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE DIESEL

PRESENTACIONES



350 ml 950 ml


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y brillante	<ul style="list-style-type: none"> Aditivo recomendado para limpiar y Proteger el sistema de inyección de motores diesel. Se añade directamente al combustible diésel en una proporción de 350 ml para 200 litros diésel o una lata de 950 ml para 600 litros. Aditivo para limpiar los inyectores y lubricar la bomba del combustible.
Color	Visual	Azul verdoso	
Punto de Inflamación, °C	D 93	70	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	1.500	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8180	
SKU 350 ml	-	12211	
SKU 950 ml	-	12212	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Top Oil Aditivo para Diesel es un aditivo detergente limpiador diseñado para ser usado en el combustible diesel. Elaborado a base de detergentes dispersantes, agentes de lubricidad y disolventes de lacas y barnices, que ayudan a mantener limpio el sistema de inyección de los motores diesel.

BARDAHL PRESIÓN EXTREMA

APLICACIÓN
ADITIVO PARA ENGRANES

PRESENTACIONES



120 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y brillante	<ul style="list-style-type: none"> Para transmisiones manuales, diferenciales de camiones y en sistemas de engranes que soportan altas cargas. Se recomienda agregar una pipeta de 120 ml en cada cambio de aceite o para mantener el nivel a los diferenciales de camiones y a las cajas de la transmisión manual, en donde el manual del fabricante recomienda el uso de aditivos EP.
Color	Visual	Ámbar	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	24.00	
Punto de Inflamación, °C	D 92	245	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9100	
SKU 120 ml	-	13011	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Presión Extrema es un aditivo diseñado para ser incorporado en las transmisiones manuales que requieren aditivos EP, en los diferenciales de camiones y en la industria en sistema de engranes que soportan altas cargas y altas temperaturas. Permite un trabajo suave y silencioso en todos los sistemas en donde es usado.

BARDAHL ARRANCADOR INSTANTANEO

APLICACIÓN
ARRANQUE INICIAL DE MOTORES

PRESENTACIONES



310 gr


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara	<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda para facilitar el arranque inicial de motores a diesel o a gas que operan en climas fríos o que han tenido largos periodos de inactividad. Atomice 2 a 3 veces en el purificador o en la toma del aire y accione el encendido del motor, si el motor se detiene repita la operación.
Color	Visual	Incoloro	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.724	
SKU 310 gr	-	16111	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Arrancador Instantáneo es un producto en aerosol elaborado a base de éter etílico y lubricantes para facilitar el arranque inicial de motores a diesel o a gas que se encuentran en climas extremadamente fríos o en largos periodos de inactividad. Su alto poder de ignición proporciona al motor la facilidad de arranque al primer intento y sus ingredientes lubricantes facilitan el deslizamiento del pistón.

BARDAHL WB-50 FUSION

APLICACIÓN
LUBRICANTE MULTIPROPOSITO ANTICORROSION AFLOJATODO

PRESENTACIONES



150 gr 215 gr


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<ul style="list-style-type: none"> Dielectrico, no conduce la electricidad. No daña componentes eléctricos o electrónicos. Se recomienda para lubricación y el destrabe de piezas oxidadas, para proteger piezas metálicas expuestas a ambientes altamente húmedos, para desplazar humedad en circuitos eléctricos. También para lubricar todo tipo de mecanismos móviles en la casa o la oficina; como: bisagras, herramientas, cadenas de bicicletas, tornillos, candados, juguetes mecánicos, switches eléctricos, relevadores, interruptores, etc.
Color	Visual	Ligeramente amarillento	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8370	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	2.500	
SKU 150 gr	-	16022	
SKU 215 gr	-	16023	

DESCRIPCIÓN Bardahl® WB-50 Fusión es un producto en aerosol multipropósito elaborado a base de destilados de petróleo, lubricantes, antiherrumbrantes, anticorrosivos, tenso activos, desengrasantes y antifriccionantes BARDAHL para conformar un producto de excelente calidad como aceite penetrante que permite destrabar partes oxidadas, desplazar la humedad, disolver grasa, mugre y formar capas protectoras en piezas metálicas expuestas al medio ambiente o en ambientes muy húmedos.

BARDAHL CLEAN AIR

APLICACIÓN
FLUIDO SINTÉTICO PARA TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE (UREA)

PRESENTACIONES



19 L 200 L 1,000 L


CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Cristalina	<ul style="list-style-type: none"> API DIESEL EXHAUST FLUID, LICENSE NO: 0129
Índice de refracción @ 20°C	ISO 22241-1	1.382	
PH	D 1287	9.60	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> Inyectar o adicionar en el compartimiento especial para DEF (Diesel Exhaust Fluid) del circuito de gases de escape. No adicionar al tanque de combustible ni mezclar con él. Cumple con los requerimientos de fabricantes como Daimler (MB), Renault, MAN, Freightliner, Scania y otros que cuenten con sistemas SCR y DPF (diesel particulate filter), para cumplir con las Normas Ambientales EURO 6 y EPA 10.
Densidad @ 20°C	D 4052	1.0900	
SKU 19 l	-	12235	
SKU 200 l	-	12247	
SKU 1,000 l	-	12249	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Clean Air es un producto químico sintético compuesto de una disolución de Urea en agua, que permite reducir las emisiones de productos contaminantes a la atmósfera en aquellos vehículos pesados con motor diésel que posean sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva), convirtiéndolos en componentes del aire, generando menos gases contaminantes.

BARDAHL LIQUIDO PARA FRENOS DOT-3

APLICACIÓN
LIQUIDO PARA FRENOS

PRESENTACIONES



350 ml 900 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y brillante	<ul style="list-style-type: none"> NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-113-SCFI-1995 CALIDAD LF3. SAE J1703 DOT3. FMVSS 116 DOT3.
Color	Visual	Ligeramente amarillo	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0550	
Punto de Ebullición a Reflujo, °C	NOM 9.1	250	RECOMENDACIÓN DE USO <ul style="list-style-type: none"> Se recomienda utilizar en el sistema de frenado de automóviles con frenos de disco, tambor y mixtos, camionetas, vans y camiones de servicio ligero. Para un mejor desempeño del fluido se recomienda cambiarlo por completo una vez al año.
Viscosidad @ 100°C, cSt	NOM 9.3	1.700	
Valor de pH	NOM 9.4	10.50	
SKU 350 ml	-	15011	
SKU 900 ml	-	15012	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Líquido para Frenos DOT-3 es un fluido hidráulico formulado a base de glicoles, glicóteres e inhibidores de corrosión con el propósito de ser utilizado en sistemas de frenado automotriz a disco y a tambor. Sus propiedades hidráulicas le permiten soportar grandes presiones para garantizar un frenado seguro.





BARDAHL
LIQUIDO PARA FRENOS DOT-4

APLICACIÓN
LIQUIDO PARA FRENOS

PRESENTACIONES



350 ml 900 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y brillante	<ul style="list-style-type: none"> - NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-113-SCFI-1995 CALIDAD LF3. - SAE J1704 DOT4. - FMVSS 116 DOT4.
Color	Visual	Ligeramente amarillo	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0550	
Punto de Ebullición a Reflujo, °C	NOM 9.1	252	
Viscosidad @ 100°C, cSt	NOM 9.3	2.000	
Valor de pH	NOM 9.4	10.50	
SKU 350 ml	-	15031	
SKU 900 ml	-	15032	

RECOMENDACIÓN DE USO

- Se recomienda usar en el sistema de frenado de automóviles con frenos de disco en las cuatro ruedas como los que se encuentran en automóviles deportivos, camionetas, vans y camiones de servicio ligero. Para un mejor desempeño del fluido se recomienda cambiarlo por completo una vez al año.

DESCRIPCIÓN Bardahl® Líquido para Frenos DOT-4 es un fluido hidráulico formulado a base de glicoléteres de borato que le confieren extraordinaria resistencia a las altas presiones y altas temperaturas. Sus extraordinarias propiedades le permiten ser utilizados en automóviles con sistemas de frenado a disco en las cuatro ruedas, en sistemas ABS y sistemas con frenos de disco y tambor convencionales.

BARDAHL
AGUA PARA BATERÍA

APLICACIÓN
AGUA PARA BATERÍA

PRESENTACIONES



500 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<p>- Se recomienda para mantener el nivel del electrolito de las baterías automotrices que permiten mantenimiento.</p>
Color	Visual	Incoloro	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0000	
Conductividad	-	30.0	
pH @ 100%	D 1287	5.80	
SKU 500 ml	-	14300	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Agua para Batería es agua 100% desmineralizada obtenida a través de un proceso rigurosamente controlado para eliminarle todo tipo de sales, con el propósito de alargar la vida útil de la batería automotriz.

BARDAHL
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

APLICACIÓN
DIRECCIÓN HIDRÁULICA

PRESENTACIONES



350 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<p>- Es recomendado para usarse al 100% de la capacidad del depósito de la Dirección Hidráulica y para mantener el nivel de la misma. Compatible con todos los fluidos que se usan para el mismo propósito.</p>
Color	Visual	Rojo	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	8.500	
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	60.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	115	
Punto de Inflamación, °C	D 92	210	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.88	
SKU 350 ml	-	13811	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Dirección Hidráulica es un fluido diseñado para ser utilizado directamente en las modernas direcciones hidráulicas automotrices. Elaborado a base de aceites básicos parafínicos vírgenes y aditivos de la más alta calidad para proteger contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión.

BARDAHL
MOTOS 2T JASO FB

APLICACIÓN
LUBRICANTE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS

PRESENTACIONES



250 ml 946 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	APROBACIONES / ESPECIFICACIONES
Apariencia	Visual	Clara y brillante	<ul style="list-style-type: none"> - JASO FB
Color	Visual	Verde	
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	6.750	<p>- Se recomienda usarse en motocicletas convencionales de marcas como Honda, Suzuki, Kawasaki, etc., en relación de 20:1, es decir el equivalente a un litro de aceite por cada 20 litros de gasolina.</p> <p>- Se recomienda usarse en motocicletas que integran al lubricante al tanque de la gasolina y a aquellas que tienen sistema de inyección independiente.</p> <p>- También se recomienda usarlo en la lubricación de motoserras con cadena, plantas de luz y equipos de jardinería y forestales, donde el manual del fabricante recomiende el uso de un lubricante JASO FB.</p>
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	30.00	
Índice de Viscosidad	D 2270	120	
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	0.058	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8750	
SKU 250 ml	-	12320	
SKU 946 ml	-	12351	

RECOMENDACIÓN DE USO

DESCRIPCIÓN Bardahl® Motos 2T Jaso FB es lubricante formulado con diferentes aceites básicos perfectamente balanceados para lubricar y evitar el humo contaminante, además contiene un destilado de petróleo para rápida integración a la gasolina y un paquete de aditivos detergentes de bajas cenizas para proporcionar acción de limpieza en la cámara de combustión, bujías, lumbreras, pistones y anillos.

BARDAHL
LAVA MOTORES 2 EN 1

APLICACIÓN
LAVA Y ABRILLANTA MOTORES

PRESENTACIONES



450 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<p>- Para remover suciedad, grasa o manchas en cualquier tipo de motor.</p>
Color	Visual	Ámbar	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9000	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	10.00	
SKU 450 ml	-	26431	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Lava Motores 2 en 1 es un producto formulado a base de solventes Bio-Degradables que disuelven rápidamente grasa, aceites, mugre y suciedad que se depositan sobre el motor del automóvil.

BARDAHL
DESENGRASANTE QUITAMANCHAS

APLICACIÓN
DESENGRASANTE MULTIUSOS

PRESENTACIONES



19 L 200 L

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Clara y Brillante	<p>- Para remover grasa o manchas en cualquier tipo de superficie, por ejemplo: Limpieza de Rines, Limpieza y Desmanchado del interior del vehículo o camion y usos domésticos.</p> <p>- Desengrasante</p>
Color	Visual	Incoloro	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0150	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	2.200	
SKU 19 l	-	26405	
SKU 200 l	-	26407	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Quita Manchas es un limpiador concentrado de tipo multiusos, removedor de manchas y grasa. Es una mezcla de detergentes y solventes especiales que no atacan a los materiales sobre los que se utiliza, soluble en agua y no contiene colorantes, no es ácido ni alcalino, también contiene antioxidantes.

BARDAHL
ABRILLANTA

APLICACIÓN
ABRILLANTADOR MULTIUSOS

PRESENTACIONES



600 ml

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Lechosa	<p>- Para acabados exteriores: Aplicar a todas las partes exteriores de hule, topes, molduras, estribos y facias no pintadas.</p> <p>- Para llantas: Agite el envase antes de usar y aplicar sobre la superficie de hule de la llanta una capa uniforme. Obteniendo un brillo satin no pegajoso ni grasoso.</p> <p>- Repelente al polvo</p> <p>- Da brillo por más tiempo</p>
Color	Visual	Blanco	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0030	
pH @ 100%	D 1287	7.50	
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	1.390	
SKU 600 ml	-	26303	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Abrillanta es un producto formulado especialmente para la protección, apariencia y renovación de las partes de hule y plástico duro del automóvil, llantas, topes y defensas. Elaborado con polímeros de silicón de diferente peso molecular emulsionados y otros materiales que juntos le dan las características óptimas para lo cual fue desarrollado.

BARDAHL
LÍQUIDO LIMPIA PARABRISAS

APLICACIÓN
LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

PRESENTACIONES



1 l

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	RECOMENDACIÓN DE USO
Apariencia	Visual	Cristalina	<p>- Recomendado para cualquier tipo de vehículo. Puede ser usado también para la limpieza de ventanas y cristales en el hogar o la oficina, mediante la dilución de una parte de Bardahl® Líquido Limpiaparabrisas y dos partes de agua.</p> <p>- Se agrega en el depósito destinado para ello en los automóviles, vertiendo directamente el contenido del envase hasta el nivel requerido o marcado por el fabricante del automóvil.</p>
Color	Visual	Verde	
pH @ 100%	D 1287	7.50	
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.9930	
SKU 1 l	N/A	25151	

DESCRIPCIÓN Bardahl® Líquido Limpiaparabrisas es un líquido elaborado a base de tensoactivos siliconados para humectar y proteger al hule de las plumas y disolventes de tipo desengrasantes con el propósito de limpiar el parabrisas de los automóviles y dejarlos para una visibilidad impecable para el conductor

